**Control de versiones**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Version** | **Hecha por** | **Revisada por** | **Aprobada por** | **Fecha** | **Motivo** |
| 1.0 | Aguilera V. Viviana B. | Rapallini, Matías | Rapallini, Matías | 30/07/2017 |  |

**Informe de Análisis F.O.D.A**

|  |
| --- |
| **Nombre del Proyecto** |
| **Sistema online de búsqueda de estacionamientos - Grupo 2** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Análisis F.O.D.A** | |

|  |
| --- |
| **Análisis Interno** |

|  |
| --- |
| **Fortalezas** |
| * Información relevada de funcionamiento técnico y de negocio para la aplicación * Optimización en el tiempo del cliente * Comodidad al usar la aplicación * Facilidad de uso * Diversidad de opciones de estacionamientos * Descongestión vehicular en diferentes punto de la ciudad * Disponibilidad de recursos técnicos * Equipo de trabajo comprometido * Contar con el apoyo de los directivos * Buen enfoque de trabajo * Toma de decisiones en común acuerdo * Recursos técnicos bien definidos * Entregables claros * Cronograma bien distribuido * Presupuesto bien definido |

|  |
| --- |
| **Debilidades** |
| * Incompatibilidad de la aplicación con algunos dispositivos móviles * Mala distribución de las tareas en los recursos humanos por falta de definición * Poco detalle en el ciclo de vida del proyecto * Reuniones sin la presencia de todos los interesados * Poca disponibilidad de tiempo de los integrantes * Requisitos del producto sin caracteristicas definidas * Falta de Matriz de trazabilidad |

|  |
| --- |
| **Análisis Externo** |

|  |
| --- |
| **Oportunidades** |
| * Potencial demanda de la aplicación * Necesidad del producto * Crecimiento exponencial en el tránsito vehicular * Dificultad de los automovilistas para hallar estacionamiento disponible * Apertura de la aplicación a nuevos sectores |

|  |
| --- |
| **Amenazas** |
| * Mala aceptación de la aplicación en la ciudad * Fallas en la aplicación * Problemas con las reservas de los usuarios * Mala elección de recursos técnicos * Métodos de búsqueda de estacionamientos que se adecúen a la necesidad del cliente sin importar ubicación en la ciudad * Estacionamientos con espacios limitados * Competencia con aplicaciones con mayor funcionalidad y aceptación * Incorporación de otro miembro al equipo de trabajo |